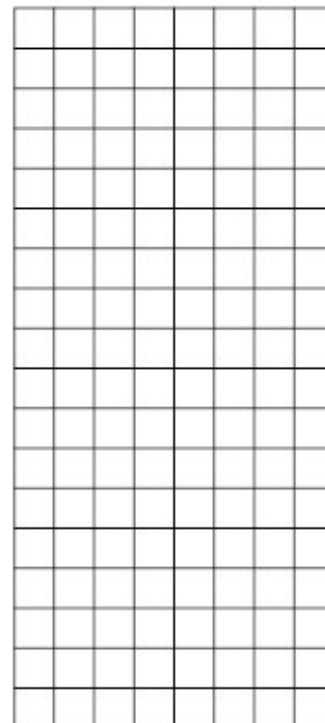
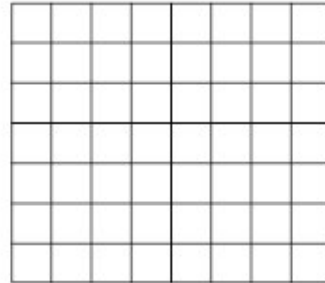


G E B R U I K S A A N W I J Z I N G

Bestnr. 85 76 57

**OBDII diagnose-apparaat
XXLTECH NX200**



Alle rechten, ook vertalingen, voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een automatische gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van CONRAD ELECTRONIC BENELUX B.V.

Nadruk, ook als uittreksel is niet toegestaan. Druk- en vertaalfouten voorbehouden. Deze gebruiksaanwijzing voldoet aan de technische eisen bij het in druk gaan. Wijzigingen in de techniek en uitvoering voorbehouden.

© Copyright 2012 by CONRAD ELECTRONIC BENELUX B.V.

Internet: www.conrad.nl of www.conrad.be

Inhoudsopgave

1.	Algemene OBD II informatie	3
2.	Veiligheidsaanwijzingen	4
3.	Gebruik van dit handboek	5
4.	Introductie	7
	4.1 OBDII/EOBD standaard	7
	4.2 Over dit diagnose-apparaat	9
5.	Diagnose met OBDII/EOBD	13
	5.1 Foutmeldingen uitlezen	14
	5.2 DTC's wissen	15
	5.3 Live gegevens weergegeven	16
	5.4 Freeze Frame gegevens weergeven	16
	5.5 I/M gereedheid weergeven	18
	5.6 Voertuiginformatie uitlezen	20
	5.7 Testprocedure beëindigen	21
6.	Het diagnose-apparaat actualiseren	21
7.	Verhelpen van fouten	23
	7.1 Foutberichten	23
	7.2 Het diagnose-apparaat start niet op	23

Geachte klant

Hartelijk dank voor uw vertrouwen in het voertuig- diagnose-apparaat XXLTECH NX200. Al onze langjarige ervaring op het gebied van de autodiagnose vindt u in dit diagnose-apparaat terug.

Wij zijn er van overtuigd, dat dit diagnose-apparaat u heel behulpzaam zal zijn.

1. Algemene OBD II informatie

Principieel gelden 2 soorten van voertuigdiagnose.

Aan de ene kant het fabrikantspecifieke, dus zo hoe de autofabrikant dit handhaaft. Met een fabriekspecifieke diagnose is het mogelijk alle besturingen van een voertuig, zoals motor, ABS, airbag, automatische transmissie, instrumentenpaneel enz. te lezen en storingsberichten te wissen. Het bouwjaar speelt hierbij geen rol.

Niet zo dure fabrikantspecifieke diagnoseapparaten voor VAC voertuigen (VW, AUDI, SKODA, SEAT) zijn verkrijgbaar bij www.autodia.de.

Helaas geven niet alle autofabrikanten de beschikking over de toegepaste diagnose-protocollen. Echter zijn deze diagnoseprotocollen noodzakelijk om een emissieonderzoek uit te voeren.

Aan de andere kant is de OBD (On-Board Diagnose). In Californië (VS) zijn er eind 1980 de eerste stappen ondernomen voor een standaard OBD voor alle voertuigmerken. De eerste generatie wordt ook OBD I genoemd.

Helaas wordt vaak OBD I gebruikt voor de fabrikantspecifieke diagnose, echter is dit fout.

De tweede generatie van de on-board diagnose, dus OBD II, werd in de VS in 1996 verplicht. Alle voor de Amerikaanse markt geproduceerde voertuigen zijn zodoende vanaf 1996 OBD II geschikt.

In de Europese Unie werd pas jaren later de fabrikant verplicht, sommige protocollen, die voor een emissie- onderzoek relevant zijn, vrij te geven.

Voor de Europese markt geproduceerde benzine- voertuigen zijn vanaf het jaar 2001 geschikt voor OBD II. Diesel- voertuigen zijn pas vanaf 2004 geschikt voor OBD II.

Om een grens te trekken bij de auto-diagnose voor de VS, benoemde de Europese unie deze diagnose EOBD (**E**uropean **O**n-**B**oard **D**iagnose). EBDO en OBD II zijn, behalve een kleine uitzondering, hetzelfde.

Omdat de OBD II ingevoerd werd om emissiesystemen te kunnen controleren, hebben OBD II-diagnose- apparaten slechts toegang op het motor- besturingsgedeelte van een voertuig. Bij nieuwere auto's kunnen nog sommige automatische transmissiefouten en ABS- fouten uitgelezen en gewist worden.

Daarbij wordt echter niet direct het stuurapparaat van de automatische transmissie resp. ABS stuurapparaat uitgelezen, zoals dit fabrieksspecifiek gebeurt, maar alleen emissierelevante storingen.

Met een OBD II apparaat is het om die reden niet mogelijk stuurapparaten van airbag, instrumentenpaneel, radio, wegrijdblokkering, centrale vergrendeling enz. uit te lezen. Onderhoudsintervallen kunnen eveneens niet gereset worden, omdat deze in het instrumentenpaneel opgeslagen zijn.

Als er emissierelevante fouten in de elektronica- en motorcomponenten optreden, gaat het waarschuwingslampje branden.

Met behulp van de XXLTECH NX200 kunnen deze fouten uitgelezen en gewist worden.

2. Veiligheidsaanwijzingen

Voor uw veiligheid en ter voorkoming van beschadiging aan de apparaten en het voertuig, leest u voor de ingebruikneming van uw XXLTECH NX200 diagnose-apparaat eerst deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door. De navolgende en in het gehele handboek aangegeven veiligheidsaanwijzingen zijn bedoeld voor de gebruiker van dit apparaat en om zorgvuldig met het apparaat om te gaan. Let steeds op de door de voertuig- en apparaat-fabrikant ter beschikking gestelde veiligheidsaanwijzingen en testprocedures. Lees, begrijp en volg alle veiligheidsaanwijzingen op die in dit handboek vermeld zijn.

Gebruik uw diagnose-apparaat steeds zo hoe dit in deze gebruiksaanwijzing bedoeld is en volg alle veiligheidsaanwijzingen op.

Plaats de testkabel, zodat deze niet kan belemmeren bij het besturen van uw voertuig. Raak geen hete motor of andere hete onderdelen aan, om brandwonden te voorkomen. Zet de hendel van de automatische transmissie op PARK of in STATIONAIR bij een handgeschakelde versnellingsbak.

Door het wissen van de foutcodes is de storing meestal niet verholpen. Als de foutmelding opnieuw wordt weergegeven moet u het voertuig laten repareren.

3. Gebruik van dit handboek

In dit handboek vindt u instructies voor het gebruik van het diagnose-apparaat. Hieronder zijn de conventies vermeldt die in dit handboek gebruikt worden.

Vetgedrukte tekst

Een vetgedrukte tekst accentueert de selecteerbare opties, zoals toetsen en menu-items.

Voorbeeld:

Gebruik voor de selectie van de gewenste maateenheid de **SCROLL**-toets..

Vet en cursieve tekst

Een vet- cursieve tekst accentueert op het display van het diagnose-apparaat de weergegeven menu's.

Voorbeeld:

Gebruik voor het kiezen van de **taal** in het menu *stysteem setup* de **SCROLL**-toets.

Symbolen en iconen

✓ Vinkje extra informatie

Extra informatie over het voorgaande in de tekst zijn voorzien van een ✓ vinkje.

Voorbeeld:

✓ De volgende menu's van het diagnose-apparaat zijn op de Duitse taal vanaf fabriek ingesteld.

- Kleine punt

Tips voor de bediening en tabellen, die betrekking hebben op een bepaalde tool, zijn voorzien van een kleine punt.

- Voorbeeld:

Bij de **stysteem-setup** kunt u:

- een menutaal selecteren
- maateenheden wijzigen
- het contrast van het display aanpassen.

LET OP**LET OP**

wordt bij situaties aangegeven, die, indien deze niet opgevolgd worden, het apparaat of het voertuig kunnen beschadigen.

Voorbeeld:

LET OP

Het toetsenbord mag niet met water in aanraking komen, anders kan water in het diagnose-apparaat lopen.

OPMERKING**OPMERKING**

Geeft helpinformatie, zoals extra verklaringen, tips en commentaar.

Voorbeeld:

OPMERKING

Niet alle gegevens worden door alle voertuigen ondersteund.

Displayweergave

Sommige helpberichten, informatie en gegevens worden op het display op grafische tekstvelden weergegeven. De displayafbeeldingen zijn slechts voorbeelden en de daadwerkelijke displayweergaven kunnen bij verschillende auto's anders uitzien.

Voorbeeld:

Diagnosemenu

Codes lezen

Codes wissen

Live data

Freeze frame

Pijl-icoon

- ▣ Een pijl-icoon geeft een procedure aan.

Voorbeeld:

- ▣ Om de menutaal te veranderen:
 1. Gebruik om taal te selecteren in de systeem setup de **SCROLL**-toets.
 2. Druk ter bevestiging op de **YES/NO**-toets.

4. Introductie

Het diagnose-apparaat XXLTECH NX200 voor voertuigen werd speciaal ontwikkeld voor het lezen/wissen van foutcodes, het lezen van "Live data", het oproepen van "Freeze frame data" en het opvragen van informatie van met OBDII/EOBD conforme voertuigen, SUV's, lichte bedrijfswagens en minivans.

4.1 OBDII/EOBD standaard

De OBDII/EOBD standaard bepaald het volgende:

- Een standaardinterface voor de diagnose (data link connector), de positie en vorm van de 16-pin-aansluiting;
- De protocollen en het berichtenformaat;
- Een standaardtabel met kencijfers van de voertuigparameters;
- Een standaardtabel met diagnose-foutcodes (DTC's).

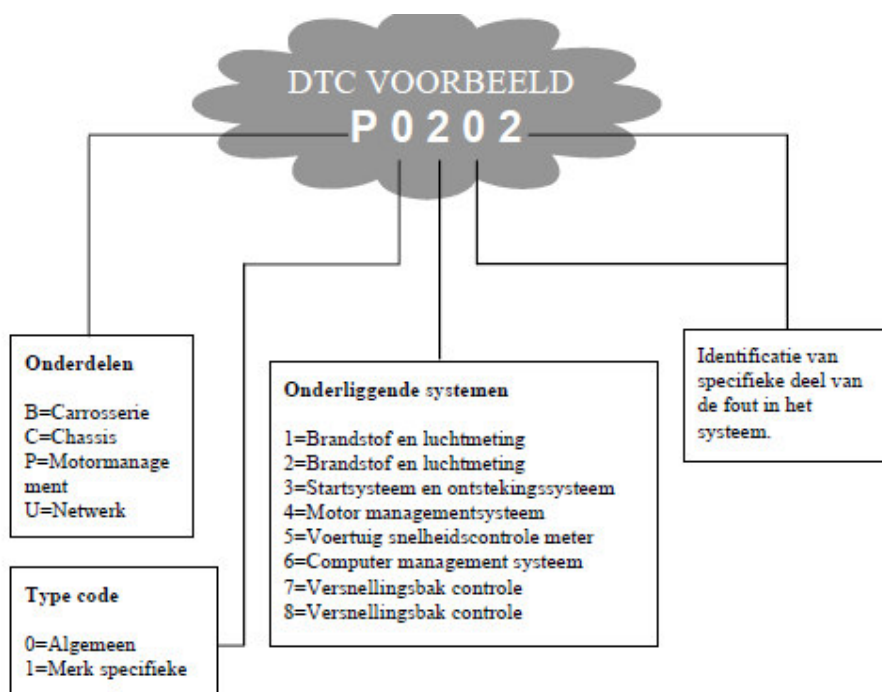
Data link connector (DLC)

De data link connector (DLC) is een 16-pins connector, waarop een diagnosescanner aangesloten kan worden, die met het motormanagement-systeem communiceert. De DLC bevindt zich normaalgesproken 40 cm uit het midden van het dashboard in richting van de bestuurderskant.

Dit geldt voor de meeste voertuigen. Bij sommige Aziatische en Europese modellen bevindt zich de DLC achter de asbak, welke eerst verwijderd moet worden. Voor de precieze positie van de aansluiting raadpleegt u het technische handboek van uw voertuig.

Diagnose foutcodes (DTC)

OBDII/EOBD diagnose storingscodes zijn codes die bewaard blijven in het motormanagement- systeem, nadat een fout in het systeem / voertuig opgetreden is. Hierdoor heeft de monteur een beginpunt voor het verhelpen van het probleem. Hij weet dan waar hij met het zoeken van het probleem moet beginnen. OBD/EOBD codes bestaan uit 5 alfa numerieke karakters. Dat wil zeggen het eerste karakter is een letter, welke identificeert welk controle systeem hem heeft aangezet. De andere 4 karakters zijn allemaal cijfers. Welke aanvullende informatie weergeven, zoals welke sensor hem heeft aangezet en waar de fout zich bevindt.



4.2 Over het diagnose-apparaat

Besturing van het diagnose-apparaat

(zie afbeelding in de Duitse gebruiksaanwijzing op pagina 10)

- A. **OBDII kabel** – voor het aansluiten op de diagnose- interface van het voertuig.
- B. **LC-display** – toont menu's, testresultaten en tips
- C. **YES/NO-** toets – bevestigt de invoer of gaat terug naar de vorige weergave of het vorige niveau
- D. **SCROLL-** toets – hiermede loopt u verticaal door het menu. Druk op deze toets, om vanaf het hoofdmenu naar het systeem- setup- menu te komen.
- E. **USB-aansluiting** voor updates – sluit hier een kabel aan ter verbinding met uw PC of laptop.
- F. **Typeplaatje** op de achterkant – hier vindt u het serienummer van het diagnose-apparaat.

LET OP Gebruik voor het schoonmaken van de toetsen of het display geen oplosmiddelen, zoals alcohol. Gebruik een zacht katoenen doekje.


LET OP Vermijdt dat de toetsen met water in contact komen, anders zou dit in het diagnose-apparaat terecht kunnen komen.

Technische gegevens

Nr.	Omschrijving	Technische gegevens
1	Display	Achtergrondverlichting, 128 x 64 pixels met traploze aanpassing
2	Gebruikstemperatuur	-30 tot +60 °C
3	Opslagtemperatuur	-30 tot +70 °C
4	Stroomvoorzorging	12 V vanaf de diagnoseaansluiting van de auto
5	Afmetingen (lxbxh)	120 x 75 x 20 mm
6	Gewicht	300 g

Display- aanduidingen

Hieronder vindt u in de tabel de aanduidingen die op het display bij het navigeren door de menu's behulpzaam zijn.

Nr.	Aanduiding	Omschrijving
1	\$	Toont het nummer van het stuurapparaat
2		Geeft aan dat er meer informatie beschikbaar is als op het actuele display. Blader met de Scroll- toets verder.

Voeding

Het diagnose-apparaat wordt via de 12 Volt autoaccu gevoed.

✓ Kijk bij problemen onder "Diagnose-apparaat reageert niet" in paragraaf 7.2 Verhelpen van problemen.

- ▶ Voor het opstarten van het diagnose-apparaat.
1. Zoek de diagnose- interface van het voertuig op, om het diagnose-apparaat aan te sluiten.
 2. Plaats de OBDII- stekker van het diagnose-apparaat in de diagnosebus van het voertuig.
 3. Schakel het contact in op stand 2.

LET OP Bij sommige voertuigen is de diagnoseaansluiting voorzien van een kunststof-afdekking. Verwijder deze voordat u de OBD II stekker plaatst.

System setup

De **system- setup** maakt het mogelijk om:

- Menutalen te kiezen
- Maateenheden te veranderen
- Het contrast van het display aan te passen.

✓ De systeeminstellingen blijven behouden, tot u deze weer verandert.

- ▶ De systeem- setup starten:
1. Gebruik de **SCROLL- toets** vanuit het hoofdmenu om de **system- setup** te openen.

System setup

Taal
Maateenheid
Contrast
Menu terug

✓ Volg de instructies op het display om het diagnose-apparaat volgens uw wensen in te stellen.

Taal kiezen

✓ De taal voor de menu's van het diagnose-apparaat is vanaf fabriek ingesteld op Duits.

- ▶ Om de menutaal te veranderen:
 1. Gebruik de **SCROLL- toets** om taal in de **stysteem-setup** te selecteren.
 2. Druk ter bevestiging op de **YES/NO-** toets.

Stysteem setup

Taal
Maateenheid
Contrast
Menu terug

3. Gebruik de **SCROLL- toets** om de gewenste taal te kiezen

Taal

Duits
Engels
Spaans
Frans

4. Druk ter bevestiging op de **YES/NO-** toets.

Maateenheden veranderen

✓ Het metrische systeem als maateenheid is als standaard vastgelegd.

- ▶ Om de maateenheid te veranderen:
 1. Gebruik de **SCROLL- toets** om maateenheid in de **stysteem-setup** te selecteren.
 2. Druk ter bevestiging op de **YES/NO-** toets.

Stysteem setup

Taal
Maateenheid
Contrast
Menu terug

3. Gebruik de **SCROLL- toets** om de gewenste maateenheid te selecteren

Maateenheid

Engels
Metrisch

4. Druk om de instelling op te slaan op de **YES/NO-** toets en terug te keren naar het menu.

Het contrast van het display aanpassen

- ▶ Om het contrast van het display aan te passen:
 1. Gebruik de **SCROLL- toets** om het contrast in de **stysteem-setup** te selecteren.
 2. Druk ter bevestiging op de **YES/NO-** toets.

```
Stysteem setup
Taal
Maateenheid
Contrast
Menu terug
```

3. Gebruik de **SCROLL- toets** om het gewenste contrast te kiezen

```
Contrast
Contrast (30 %)
■ ■ ■
[SCROLL] - adjust
[YES/NO] - save
```

4. Druk op de **YES/NO-** toets om de contrastinstelling op te slaan en terug te keren naar het menu.

De systeem-setup beëindigen

- ▶ Om de systeemsetup te verlaten:
 1. Gebruik de **SCROLL- toets** om **Menu terug** in de **stysteem-setup** te selecteren.
 2. Druk ter bevestiging op de **YES/NO-** toets.

```
Stysteem setup
Taal
Maateenheid
Contrast
Menu terug
```

5. Diagnose OBD II/EOBD

In het diagnosemenu kunt u het volgende uitvoeren:

- DTC's (Diagnose Trouble Code = foutcode) uitlezen,
- DTC's wissen,
- Live data bekijken,
- Freeze frame data bekijken
- Voertuiginformatie oproepen.

✓ Het diagnose-apparaat herkent automatisch het communicatieprotocol zodra deze met het voertuig verbonden is en gebruikt deze testprocedure zo lang totdat een ander voertuig getest wordt.

✓ Als het diagnose-apparaat niet met het voertuig communiceert, verschijnt op het display "Verbindingsfout!". De OBDII- stekker moet vast met de diagnoseaansluiting van het voertuig verbonden zijn en het contact op stand 2 ingeschakeld. Zet nu de contactsleutel voor 10 seconden op UIT en dan weer aan. Als het probleem nog steeds niet verholpen is, lees dan de **foutmeldingen** onder de paragraaf "**Verhelpen van fouten**" op pagina 22.

✓ Als het diagnose-apparaat met het voertuig verbonden is, test deze de status van de I/M monitor en geeft op het display korte berichten.

Staat

gevonden	3
Mon. werkt niet	4
Monitor OK	4
Mon. niet compl	3

✓ Als het voertuig met meerdere besturingen uitgerust is (zoals een besturingsmodule voor de aandrijflijn en een besturing voor de automatische transmissie, dan worden deze door het diagnose-apparaat geïdentificeerd volgens de door de fabrikant toegewezen identificatienaam (dus motor of automatische transmissie)

✓ Gebruik om de desbetreffende besturing te selecteren de **SCROLL**- toets.

Stuurapparaten

Motor
Automatische transmissie
Menu terug

✓ Om informatie over andere stuurapparaten te bekijken sluit u de test af en selecteert u een ander stuurapparaat.

5.1 Foutcodes uitlezen

De functie foutcodes uitlezen is voor het uitlezen van de opgeslagen foutmeldingen, die voor het identificeren van de oorzaak of een fout in het voertuig benodigd wordt.

✓ Bij fouten van de emissiewaarden of voor de rijfunctie gaat de motorfoutindicatie MIL (Mailfunction Indicator Lamp) branden.

✓ Pending codes geven fouten aan die tussendoor optreden. De verschillende fabrikanten gebruiken hiertoe verschillende benamingen (Ford: "pending codes", Chrysler: "maturing codes", General Motors: "failed-last-time codes" enz.). Als de fout niet regelmatig tijdens de ritten optreedt (afhankelijk van het voertuig), dan wordt deze informatie in het geheugen van de auto gewist.

Als de fout met een bepaalde regelmaat optreedt, wordt deze fout in een DTC omgevormd en de motorfoutindicatie (MIL lampje) blijft branden.

▣ Om foutmeldingen van stuurapparaten van het voertuig uit te lezen:

1. Druk in het hoofdmenu op de **YES/NO-** toets om een diagnose te starten.
2. Gebruik de **SCROLL- toets** om foutmeldingen te selecteren.

```
Diagnosemenu
Codes uitlezen
Codes wissen
Live data
Freeze frame
```

3. Druk ter bevestiging op de **YES/NO-** toets.
4. DTC's en hun definitie worden weergegeven.

```
1/2
P0101 Generic
Luchtmeter/
Luchthoeveelheidmeter . bereik-/
Functie- fout
```

✓ Indien er geen DTC's aanwezig zijn, wordt "Geen codes gevonden" weergegeven.

✓ Als er fabrikantspecifieke codes gevonden worden, wordt "Merkspecifieke codes gevonden" weergegeven. Druk op een willekeurige toets, om een voertuig te selecteren. "Merk" verschijnt op het display en u moet eerst een voertuig kiezen voordat u de DTC's kunt bekijken.

✓ Als uw merk auto niet in de lijst voorkomt, kies dan "**Andere**".

5. Druk op de **YES/NO-** toets om naar het **diagnosemenu** terug te keren.

5.2 DTC's wissen

De **wisfunctie** wordt voor het wissen van DTC's en de van het stuurapparaat geactiveerde I/M- statusweergave benodigd. Deze functie kan ook voor het wissen van de Freeze Frame data gebruikt worden.

✓ Gebruik de **code wisfunctie** alleen dan, nadat een test van het gehele systeem uitgevoerd is.

✓ Na een reparatie van het voertuig wist u de opgeslagen DTC's en controleert u of geen nieuwe codes opgeslagen zijn. Als er opnieuw een DTC aanwezig is, is het probleem niet opgelost en de fout blijft bestaan.

▶ Om codes van de voertuig- stuurapparaten te wissen:

1. Om codes te wissen selecteert u met de **SCROLL- toets** in het **diagnosemenu** de functie **codes wissen**.

```
Diagnosemenu  
Codes uitlezen  
Codes wissen  
Live data  
Freeze frame
```

2. Druk ter bevestiging op de **YES/NO-** toets.

3. Als er codes en diagnoseresultaten gewist moeten worden, selecteert u met de **SCROLL-** toets "**JA**", druk dan op de **YES/NO-** toets.

```
Codes wissen  
Foutcodes wissen?  
Doorgaan?  
<Ja> <Nee>
```

✓ Selecteer **Nee** als er geen codes of testgegevens gewist zullen worden. Het bericht "Bevel geannuleerd" verschijnt en u moet op een willekeurige toets drukken om terug te keren naar het **diagnosemenu**.

4. Wacht een paar seconden tot "Codes gewist" wordt weergegeven, wat aangeeft dat de codes met succes gewist zijn.

Als het diagnose-apparaat de fout niet kan wissen, wordt "niet gewist" aangeduid. Op het display wordt dan weergegeven "Schakel het contact in, zonder de motor te starten".

5. Wacht een paar seconden of druk een willekeurige toets om naar het **diagnosemenu** terug te keren.

5.3 Live data weergeven

Met de functie Live data worden de actuele PID gegevens van de elektronische besturingsunits van het voertuig, inclusief de sensorgegevens, bediening van schakelaars, magneetschakelaars en relais weergegeven.

▶ Live data bekijken:

1. Om live data weer te geven, selecteert u met de **SCROLL- toets** in het *diagnosemenu* de functie **live data**.

```
Diagnosemenu  
Codes uitlezen  
Codes wissen  
Live data  
Freeze frame
```

2. Druk ter bevestiging op de **YES/NO-** toets.

3. Bekijk de PID's op het display. Gebruik de **SCROLL-** toets als u meer informatie wilt zien

```
Live data  
DCT_CNT 2  
LOAD_PCT % 0.0  
ETC 'C 171  
RPM/min 0
```

✓ Sommige voertuigen kunnen deze functie niet ondersteunen en er verschijnt dan op het display steeds "Deze functie wordt niet ondersteunt".

4. Druk op de **YES/NO-** toets om naar het voorgaande menu terug te keren.

5.4 Freeze Frame data weergeven

Met de functie Freeze frame kunt u de gegevens van deze oproepen. Freeze frame data zijn storingsgegevens, die de gebruiksconditie van de motor op het moment van de storing geregistreerd en vastgelegd heeft. Daarmee worden voor de garagewerkplaatsen aanwijzingen voor een diagnose en het verhelpen van de storing gegeven. Storingen kunnen gemakkelijker bepaald en hun uitwerking vlugger herkend worden. Als de eerste storing in een component of systeem vastgesteld is, moeten de op dat moment aanwezige motorcondities (Freeze frame data) in het geheugen van het OBD- systeem opgeslagen zijn.

✓ Als er codes gewist zijn, worden de Freeze frame gegevens afhankelijk van het voertuig niet opgeslagen.

▶ Freeze frame data weergeven:

1. Gebruik de **SCROLL-** toets om **Freeze frame** in het *diagnosemenu* te selecteren.

```
Diagnosemenu  
Codes uitlezen  
Codes wissen  
Live data  
Freeze frame
```

2. Druk ter bevestiging op de **YES/NO-** toets.
3. De freeze frame data worden weergegeven. Gebruik de **SCROLL-** toets als u meer informatie wilt zien

```
Freeze frame  
DCTFRZF      P01572  
FUELSYS1     OL  
FUELSYS2     OL  
LOAD:PCT (%) 0.0
```

✓ Als er geen freeze frame data aanwezig is, verschijnt op het display "Geen freeze frame data gevonden".

✓ Sommige voertuigen kunnen deze functie niet ondersteunen en er verschijnt dan op het display steeds "Deze functie wordt niet ondersteunt".

4. Druk op de **YES/NO-** toets om naar het *diagnosemenu* terug te keren.

5.5 I/M- status weergeven

De functie **I/M- status** wordt voor de weergave van een geheugenuittreksel over het werkverloop van het emissiesysteem bij voertuigen met OBDII/EOBD gebruikt.

✓ De I/M- statusweergave is een nuttige functie voor het testen of er alle monitoren (OK) in orde zijn of niet aanwezig zijn (N/A).

✓ Het stuurapparaat in het voertuig voert tests uit aan het emissiesysteem onder normale bedrijfscondities. Naar een bepaalde rijtijd (elke motor heeft zijn eigen normen met betrekking tot de rijcondities en de rijtijd) bepalen de voertuigen of hun emissieapparaten perfect functioneren. De monitor kan volgende status weergeven:

- OK – het voertuig werd voor de test van de monitor lang genoeg gereden.
- INC (niet volledig) – het voertuig werd voor de test van de monitor niet lang genoeg gereden.
- N/A (niet aanwezig) – het voertuig ondersteund de monitor niet.

✓ Er zijn twee soorten tests voor de I/M- statusweergave:

- Sinds de laatste storing – toont de status van de monitor, sinds de DTC's voor het laatst gewist zijn.
- Sinds de laatste rit – toont de status van de monitor, sinds de start van de huidige rijcyclus

✓ Hier onder vindt u een tabel met afkortingen en benamingen van OBDII monitoren, die van het diagnose-apparaat ondersteund worden.

Nr.	Afkorting	Benaming
1	Misfire monitor	Monitor foutontsteking
2	Fuel System Mon	Monitor brandstofsysteem
3	Comp. Component	Monitor modules
4	Catalyst Mon	Monitor katalysator
5	Htd Catalyst	Monitor verwarmde katalysator
6	Evap System Mon	Monitor verdampingssysteem
7	Sec Air System	Monitor secundaire luchtsysteem
8	A/C Refrig Mon	Monitor airconditioning
9	Oxygen Sens Mon	Monitor zuurstofsensor
10	Oxygen Sens Htr	Monitor verwarmde zuurstofsensor
11	EGR System Mon	Monitor uitlaat- recirculatiesysteem

OPMERKING Niet alle gegevens worden door alle monitoren ondersteund.

▣ Gegevens van de I/M status weergeven:

1. Gebruik de **SCROLL- toets** om de **I/M-status** in het **diagnosemenu** te selecteren.

Diagnosemenu
I/M Status
Voertuig info
Menu terug

2. Druk ter bevestiging op de **YES/NO- toets**.

✓ Als het voertuig beide types monitor ondersteund, volgt u de volgende weergave:

I/M Status
Sinds de laatste fout
Sinds deze rit
Menu terug

✓ Gebruik de **SCROLL- toets** om een monitor te selecteren en druk ter bevestiging op de **YES/NO- toets**

3. Afhankelijk van de statusweergave is steeds een van deze twee display's actueel.

Sinds de laatste fout

MIL Status	UIT
Ontstekingssensor	OK
Brandstofsensor	OK
Multifunc comp	OK

of

Sinds de laatste rit

MIL Status	UIT
Ontstekingssensor	OK
Brandstofsensor	OK
Multifunc comp	OK

✓ Gebruik de **SCROLL- toets** als u meer informatie wilt zien.

✓ Sommige voertuigen kunnen deze functie niet ondersteunen en er verschijnt dan op het display steeds "Deze functie wordt niet ondersteunt".

4. Druk op de **YES/NO- toets** om naar het **diagnosemenu** terug te keren.

5.6 Voertuiginformaties uitlezen

De functie voertuiginformaties wordt gebruikt voor het weergeven van het chassisnummer, die de softwareversie van de voertuigstuurapparaten geïdentificeerde kencijfer(s) van de motorenafregeling, de nummer(s) voor het kalibratiebewijs (CVN) en het prestatieverloop op OBDII- conforme voertuigmodellen.

✓ CVN's zijn van de regelingen van de OBDII vereiste, berekende waarden. Ze worden terug gestuurd om te controleren of zich de kalibratie voor de emissie verandert heeft. Meervoudige CVN's worden naar een stuurmodule gestuurd. De berekening van de CVN kan een paar minuten duren.

✓ Het prestatieverloop vervolgt de vertoning van centrale statusmonitoren.

▶ Voertuiginformaties weergeven:

1. Gebruik de **SCROLL- toets** om de **voertuiginfo** in het **diagnosemenu** te selecteren.

```
Diagnosemenu  
I/M Status  
Voertuig info  
Menu terug
```

2. Druk ter bevestiging op de **YES/NO- toets**.

3. Wacht een paar seconden en druk dan op de **YES/NO- toets** om terug te keren naar het diagnosemenu.

```
Voertuig info  
Contact aan aan  
Motor uit!
```

✓ Sommige voertuigen kunnen deze functie niet ondersteunen en er verschijnt dan op het display steeds "Deze functie wordt niet ondersteunt".

4. Gebruik de **SCROLL- toets** om een optie uit het menu **voertuig info** te selecteren.

```
Voertuig info  
Kalibratie ID  
Kal. Contr. nummer  
Menu terug
```

5. Druk op de **YES/NO- toets** om de gewenste voertuig- informatie weer te geven.

```
Kalibratie ID  
CAL ID1:  
09G927750EK_0706
```

6. Druk op de **YES/NO- toets** om naar het voorgaande menu terug te keren.

OPMERKING Niet alle gegevens worden door alle voertuigen ondersteund.

5.7 Testprocedure beëindigen

▶ Een OBDII- testprocedure beëindigen:

1. Gebruik de **SCROLL- toets** om **Menu terug** in het *diagnosemenu* te selecteren.

```
Diagnosemenu  
I/M Status  
Voertuig info  
Menu terug
```

2. Druk ter bevestiging op de **YES/NO-** toets.

3. Om de testprocedure te beëindigen gebruikt u de **SCROLL-**toets om **JA** te selecteren en drukt u ter bevestiging op de **YES/NO-** toets.

```
Test beëindigen  
Einde OBDII test?  
Doorgaan?  
<Ja> Nee
```

✓ Als u de testprocedure niet wilt beëindigen selecteert u met de **SCROLL-** toets **Nee** en drukt u op de **YES/NO-** toets.

6. Actualiseren van het diagnose-apparaat

Het diagnose-apparaat XXLTECH NX200 kan geactualiseerd worden om het steeds op de nieuwste stand van de ontwikkelingen in de diagnose voor voertuigen te houden.

✓ Een update van het XXLTECH NX200 bestaat uit twee delen: programma- update en DTC- update.

✓ U heeft het volgende nodig om het diagnose-apparaat te actualiseren:

- XXLTECH NX200 diagnose-apparaat
- Update software XXLTECHLink
- PC of laptop met USB-aansluiting en Internet Explorer
- USB-kabel

Om de update- tools te kunnen gebruiken moet de computer/laptop beschikken over de onderstaande minimale vereisten:

- Besturingssysteem Win98/NT, Win ME, Win2000, Win XP, VISTA en Windows 7.
- CPU: Intel PIII of hoger
- RAM: 65MB of meer
- Vrije ruimte op de harde schijf: 30 MB of meer
- Beeldresolutie: 800x600 pixels, 16 byte true color display of beter
- Internet Explorer 4.0 of hoger

LET OP Tijdens een lopende update mag het diagnose-apparaat niet afgekoppeld worden van de computer, schakel de computer niet uit.

▶ Een programma actualiseren:

1. Download de update- software XXLTECHLink en de actualiseringgegevens vanaf de website

www.xxltech.com naar uw computer.

2. Pak het actualiseringbestand uit. Volg de instructies op het scherm voor de installatie van de software update XXLTECHLink en de driver.

3. Dubbelklik op het XXLTECHLink- icoon op het bureaublad om de toepassing te starten en selecteer NX200.

4. Verbindt het diagnose-apparaat XXLTECH NX200 via de meegeleverde USB.kabel met de computer.

5. Gebruik "Kies bestand" om het gedownloade bestand te zoeken.

6. Klik daarna op "Update" om deze te starten.

▶ De DTC's actualiseren:

✓ De actualisering van de DTC's kan een paar minuten duren.

1. Gebruik "Kies bestand" om het gedownloade bestand te zoeken.

2. Klik op "Update" om deze te starten.

7. Verhelpen van problemen

7.1 Foutberichten

Als het bericht "verbindingsfout" wordt weergegeven, probeert u het volgende:

- Overtuig u er van, dat de contactsleutel op positie AAN staat.
- Het diagnose-apparaat dient juist met de data link connector (DLC) van het voertuig verbonden te zijn.
- Controleer de DLC op beschadigingen en of de pinnen goed ingestoken zijn, alsook op vuilafzetting die eventueel de elektrische geleiding kan belemmeren.
- Controleer de XXLTECH NX200 OBDII- stekker of er geen pin gebroken of omgebogen is.
- Overtuig u er van, dat het voertuig OBDII/EOBD- geschikt is. Benzinevoertuigen vanaf 2001, diesel vanaf 2004.
- Draai de contactsleutel 10m seconden op UIT en daarna weer op AAN.
- Controleer of de accuspanning ten minste 8 Volt bedraagt.
- Controleer of de besturingsmodule perfect functioneert.

7.2 Het diagnose-apparaat reageert niet

Als het XLTECH NX200 niet reageert en niet met de besturingsmodule van het voertuig kan communiceren of op een andere manier niet werkt, probeert u het volgende:

- Controleer de DLC op gebroken of ingeschoven pinnen en maak deze eventueel schoon.
- Overtuig u er van, dat het XLTECH NX200 correct met de DLC verbonden is.
- Controleer of de accuspanning ten minste 8 Volt bedraagt.



Defecte en afgedankte elektrische en elektronische apparaten zijn recyclebaar en mogen niet samen met het normale huishoudafval verwijderd worden.