

1. Általános OBD II információk

Alapvetően kétféle gépkocsi-diagnosztika van.

Egyrészt gyártóspecifikus, tehát amelyet a gépkocsigyártók használnak. Egy gyártóspecifikus diagnosztikával egy gépjármű összes vezérlőkészülékét, pl. a motort, az ABS-t, a légzsákokat, az automata sebességváltót, a műszerfalat stb. ki lehet olvasni, és a hibaüzeneteket törölni lehet. A gyártási év nem játszik ebben szerepet. Nagyon kedvező gyártóspecifikus diagnosztikai készülékek kaphatók a VAG (VW AUDI SKODA SEAT) gépkocsik számára a www.autodia.de honlapon. Sajnos, nem mindegyik gépkocsigyártó bocsátja ingyen rendelkezésre az alkalmazott diagnosztikai protokollokat. Ezekre a diagnosztikai protokollokra azonban szükség van a kipufogórendszer vizsgálatához.

Másrészt van még az OBD (On-Board (fedélzeti) diagnosztika). Kaliforniában (USA) a 80-as évek végén történtek az első fázisok az összes gépkocstípusra egységes OBD kifejlesztésére. Az első generációt OBD I-nek is szokták nevezni.

Sajnos, az OBD I-et gyakran a gyártóspecifikus diagnosztika fogalmaként alkalmazzák, ami azonban tévedés.

Az On-Board diagnosztika második generációja, azaz az OBD II az USA-ban 1996 óta kötelező.

Az összes amerikai piacra gyártott gépjármű tehát 1996 óta OBD II-re alkalmas.

Az Európai Unióban csak évekkel később vált kötelezővé a gépkocsigyártók számára, hogy néhány, a kipufogórendszer analíziséhez döntő fontosságú protokollt szabaddá tegyenek.

Az európai piacra gyártott benzin-üzemű gépjárművek 2001 óta alkalmasak az OBD II diagnosztikára. A Diesel-üzemű gépjárművek csak 2004 óta alkalmasak az OBD II diagnosztikára.

Azért, hogy a gépjármű-diagnosztika terén elhatárolja magát Amerikától, az Európai Unió ezt a diagnosztikát EOBD (European On-Board Diagnose) néven nevezi. Az EOBD és az OBD II kis kivételektől eltekintve ugyanaz.

Mivel az OBD II-t azért vezették be, hogy az emissziós rendszereket is vizsgálni lehessen, az OBD II diagnosztikai készülékek csak a gépjárművek motorvezérlő részéhez férnek hozzá. Újabb gépjárműveknél még néhány automata sebességváltó hibát és ABS-hibát is ki lehet olvasni és törölni lehet.

Azonban nem közvetlenül az automata sebességváltó vezérlőkészülékét, ill az ABS vezérlőkészülékét lehet kiolvasni, mint az a gyártóspecifikus diagnosztika esetében történik, hanem csak az emissziót befolyásoló hibákat.

Egy OBD II készülékkel tehát nem lehet kiolvasni a légzsák, a műszerfal, a rádió, az elindulásgátló, a központi zár stb. vezérlőkészülékét.

A szerviz-intervallumok ugyancsak nem állíthatók vissza, mivel ezek a műszerfalban vannak tárolva.

Ha az elektronika és motor alkatrészeiben lépnek fel az emissziót befolyásoló hibák,

kigyullad a működési hiba jelzőlámpa (MIL).



Az XXLTECH NX200 készülékkel kiolvashatók és törölhetőek ezek a hibák.

2 Biztonsági előírások

Az Ön biztonsága, továbbá a készülékek és gépjárművek kárainak a megelőzése érdekében figyelmesen olvassa el ezt az útmutatót az XXLTECH NX200 diagnosztikai készülék használatba vétele előtt. Az alábbiakban, valamint a teljes használati útmutatóban felsorolt biztonsági előírások a készülék üzemeltetőjének szólnak, akinek a használat folyamán gondoskodnia kell a betartásukról. Vegye figyelembe a gépkocsi vagy a készülék gyártójának az Ön rendelkezésére bocsátott biztonsági előírásait és vizsgálati eljárásait. Olvassa el, ismerje meg és kövesse az ebben az útmutatóban szereplő összes biztonsági tudnivalót.

Diagnosztikai készülékét mindig az útmutatónak megfelelően használja, és tartsa be az összes biztonsági előírást.

Fektesse le úgy a vizsgálókábel, hogy ne akadályozza a gépjármű kezelését.

Ne érintse meg a motort vagy hasonlóan forró alkatrészeket, hogy elkerülje az égési sérülést.

Állítsa a sebességváltó kart a PARK állásba (automata sebességváltó esetén), vagy üresbe (LEERLAUF) (mechanikus váltó esetén).

A hibákód törlésével gyakran még nem szüntette meg a gépkocsi hibáját vagy hiányosságát. Ha ismét megjelenik ugyanez a hibaüzenet, javítsa meg a gépjárművet.

3. Ennek a kézikönyvnek a használata

Ebben a kézikönyvben útmutatást talál a diagnosztikai készülék használatáról. Alább az ebben a kézikönyvben alkalmazott konvenciók jegyzékét találja meg.

Vastagbetűs szöveg

A vastagon nyomtatott szöveg a választható pontok, pl. a nyomógombok és menüpontok kiemelésére szolgál.

Példa:

Használja a kívánt mértékegység kiválasztására a SCROLL-gombot.

Dólt vastagbetűs szöveg

A dólt vastagbetűs szöveg a diagnosztikai készülék kijelzőjén megjelenő menük kiemelésére szolgál. Példa:

A nyelv kiválasztására használja a Rendszerbeállítás képernyőképen a SCROLL-gombot.

Szimbólumok és ikonok

√ Vizsgálójel

Az előző bekezdésben taglalt témáról szóló kiegészítő információk egy √ vizsgálójellel vannak ellátva

Példa:

√ A diagnosztikai készülék menüinek a kijelzett nyelvre gyárilag a németre van beállítva.

● Kis pont

Egy adott eszközre vonatkozó kezelési tanácsok és listák egy kis ponttal vannak jelölve.

●

Példa:

A rendszerbeállítás lehetővé teszi:

- A menünyelvének a kiválasztását.
- A mértékegységek megváltoztatását.

● A kijelző kontrasztjának a beállítását.

FONTOS!

FONTOS Olyan helyzetek számára van fenntartva, amelyeket ha nem kerül el, a készülék vagy a gépjármű károsodását okozhatják.

Példa:

FONTOS Ne érjen víz a tasztatúrához, mert befolyhat a diagnosztikai készülékbe.

MEGJEGYZÉS

MEGJEGYZÉS Hasznos információkat közöl, mint például

kiegészítő magyarázatokat, tanácsokat és megjegyzéseket.

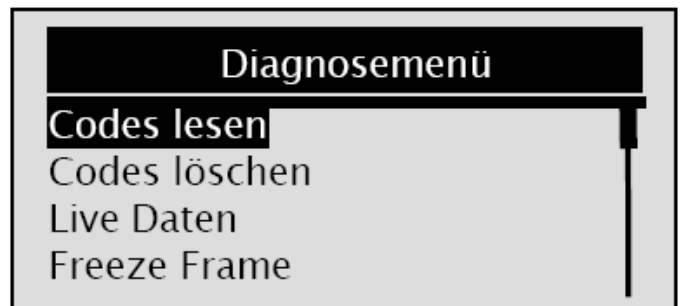
Példa:

MEGJEGYZÉS Nem minden adatot támogat az összes gépjármű.

Képek kijelzése

A diagnosztikai készüléken megjelenített némelyik segítőszöveg, információ és adat grafikus szövegmezőkön is megjelenik. A bemutatott képi megjelenítések csupán példák, és a tényleges képi megjelenítés az egyes vizsgált gépjárműveken más és más lehet.

Példa:



Nyíl-ikon

► Egy nyíl-ikon egy folyamatot mutat.

Példa:

► A menü nyelvének a módosításához:

1. A nyelv kiválasztására használja a Rendszerbeállítás képernyőképen a SCROLL-gombot.

2. Megerősítésül nyomja meg a YES/NO gombot.

4. Bevezetés

Az XXLTECH NX200 gépjármű-diagnosztikai készülék speciálisan az OBDII/EOBD-konform gépkocsik, furgonok (SUV), könnyű tehergépkocsik és egyterű gépkocsik hibakódjainak az olvasására/törlésére, az aktuális adatainak az olvasására, az un. Freeze Frame adatainak a lehívására, és információik lekérdezésére szolgál.

4.1 Az OBDII/EOBD szabvány

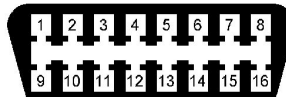
Az OBDII/EOBD-szabvány a következőket szabja meg:

- Egy szabvány interfész a diagnosztikához (Data Link Connector = adatátviteli kapcsolat csatlakozója), a 16-tús csatlakozó helye és alakja;
- A protokollok és az üzenet-formátum;
- Egy standard jegyzék a gépjárműparaméterek jelzőszámával;
- Egy standard jegyzék a diagnosztikai-hibakódokkal (DTCs);

Data Link Connectors (DLC)

A Data Link Connector (DLC) egy szabványosított 16-tús csatlakozó, amelyre rácsatlakoztatható egy diagnosztikai kiolvasó készülék, amely kommunikál a motorvezérlő rendszerrel.

A DLC normál esetben 40 cm-re van a műszerfal közepétől a vezető felé.

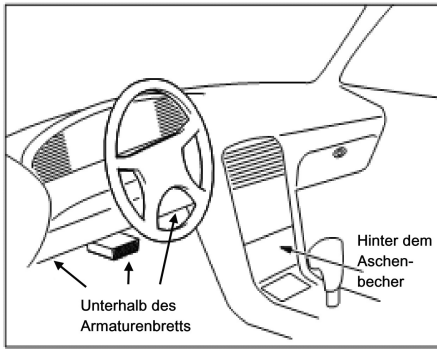


Ez érvényes a legtöbb gépjárműre. Néhány ázsiai és európai modellben azonban a DLC a hamutartó mögött helyezkedik el, amelyet tehát előbb el kell távolítani. A csatlakozó pontos helyét lásd az adott gépkocsi kézikönyvében.

E. USB csatlakozás a frissítésekhez – USB-összeköttetést tesz lehetővé a számítógéppel vagy lappal.

F Hátsó öntapadós címke – a diagnosztikai készülék sorozatszámát tartalmazza **FONTOS Ne használjon a tasztatúra vagy a kijelző tisztítására oldószert, pl. alkoholt.** Használjon egy puha pamutkendőt.

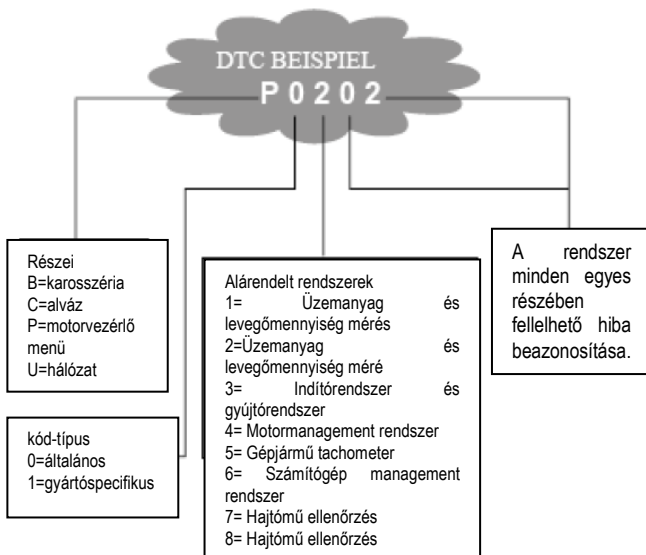
FONTOS A billentyűzetre ne kerüljön víz, mert befolyhat a diagnosztikai készülékbe



Diagnosztikai hibakódok (DTC)

Az OBDII/EOBD diagnosztikai hibakódokat a motorvezérlő rendszer tárolja, miután a rendszerben/gépkocsiban egy hiba lépett fel. Ezek a kódok azt jelzik, hogy a gépkocsi egy meghatározott helyen egy meghatározott probléma jelentkezett. Ezáltal a gépkocsiszerelőnek támpontja van a hiba elhárítására. Tudni fogja, hogy hol kell elkezdenie a probléma keresését. Az OBDII/EOBD hibakódok 5 alfanumerikus karakterből állnak. Azaz az első karakter egy betű, amely beazonosítja az érintett vezérlőrendszert.

A további 4 karakter szám. Ezek kiegészítő tájékoztatást adnak, például, hogy melyik érzékelő jelzett, és hol van a hiba. Az alábbiakban láthatók a DTC-formátumok és kód-típusok.



4.2 A diagnosztikai készülékről

A diagnosztikai készülék vezérlése



A. OBD II kábel – a gépjármű diagnosztikai interfészére való csatlakoztatáshoz.
B. LCD kijelző – megjeleníti a menüket, a vizsgálati eredményeket és a tanácsokat.
C . **YES/NO gomb** – megerősít egy beadást, vagy visszavisz az előző kijelzéshez vagy egy előző szintre.
D. SCROLL gomb – ezzel függőleges irányban mozoghat a menüválasztékon át. Nyomja meg ezt a gombot, hogy a főmenüből a rendszerbeállítási menübe jusson.

Műszaki adatok

Szám	Leírás	Műszaki adatok
1. ábra	kijelző	háttérvilágítás, 128 x 64 pixeles kijelző fokozatmentes szabályozással
2. ábra	üzemi hőmérséklet	-30 - +60 °C
3	tárolási hőmérséklet	-30 - +70 °C
4	tápáramellátás	12 Volt a gépkocsi diagnosztikai csatlakozójáról
5	méretek (h x sz x m)	120 x 75 x 20 mm
6	súly	300 gramm

Kijelzések

Az alábbiakban a menüvezérlés általi navigálásban segítségére lévő kijelzések jegyzékét láthatja.

Szám	Kijelző	Leírás
1. ábra	\$	A vezérlőkészülék számát mutatja.
2. ábra	↓	Azt jelzi, hogy több információ áll rendelkezésre a kijelzettéknél. Lapozzon tovább a görgetőgombbal.

Teljesítmény

A diagnosztikai készüléket a 12 Volt-os gépkocsiakkumulátor táplálja.

✓ Ha problémák lépnek fel, nézzen utána a hibakeresés 7.2, "A diagnosztikai készülék nem indul el" fejezetében. A diagnosztikai készülék beindításához.

1. Keresse meg a gépjárműnek a diagnosztikai készülék számára szolgáló diagnosztikai interfészét.

2. Dugja be a diagnosztikai készülék OBD II dugóját a gépjármű diagnosztikai hüvelyébe.

3. Kapcsolja be a gyújtást a II fokozatba.

FONTOS Némelyik gépjárműben a diagnosztikai csatlakozó fölött van egy műanyagfedél. Az OBD II dugó bedugása előtt vegye le ezt a fedelet.

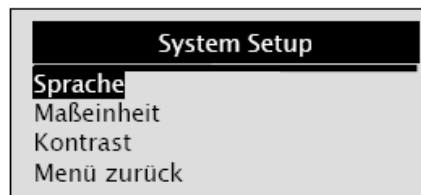
Rendszerbeállítás (System Setup)

A rendszerbeállítás lehetővé teszi:

- A menünyelvének a kiválasztását.
 - A mértékegységek megváltoztatását.
 - A kijelző kontrasztjának a beállítását.
- ✓ A rendszerbeállítások az Ön által eszközölt következő változtatásig tárolva maradnak.

A rendszer beállítása:

1. A rendszerbeállítás megjelenítésére használja a főmenüben a SCROLL-gombot.



✓ A diagnosztikai készüléknek az egyéni céljaira történő beállításához kövesse a kijelző utasításait. .

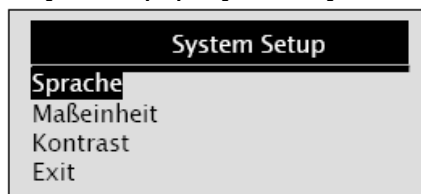
A nyelv kiválasztása

✓ A diagnosztikai készülék menüinek a kijelzett nyelve gyárilag a németre van beállítva.

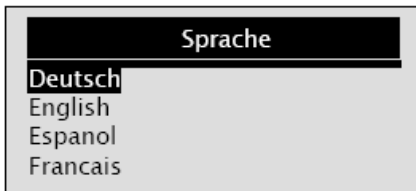
► A menü nyelvének a módosításához:

1. A nyelv (Sprache) kiválasztására használja a System Setup (rendszerbeállítás) képernyőn a SCROLL-gombot.

2. Megerősítésül nyomja meg a YES/ NO gombot.



3. A kívánt nyelv kiválasztására használja a SCROLL-gombot.



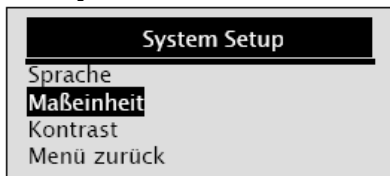
4. Megerősítésül nyomja meg a YES/NO gombot.

A mértékegységek megváltoztatása

✓ A mértékegységek metrikus rendszere van szabványosítva.

A mértékegység megváltoztatásához:

1. A mértékegység (Maßeinheit) kiválasztására használja a System Setup képernyőn a SCROLL-gombot.



2. Megerősítésül nyomja meg a YES/NO gombot.

3. Használja a kívánt mértékegység kiválasztására a SCROLL-gombot.

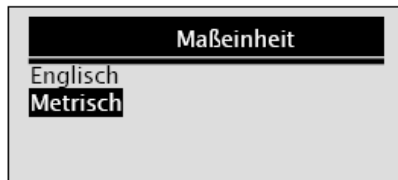
4. A mértékegységek beállításának a tárolására nyomja meg a YES/NO gombot, és térjen vissza a menübe.

A kijelző kontrasztjának a beállítása

A kijelző kontrasztjának a beállításához:

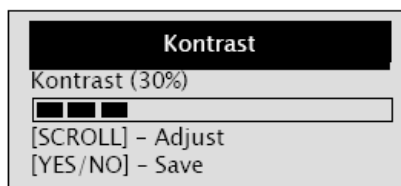
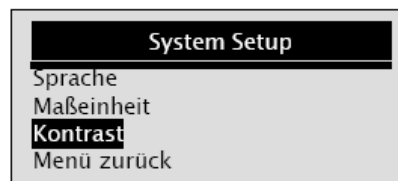
1. A kijelző kontrasztjának a kiválasztására használja a System Setup képernyőn a SCROLL-gombot.

2. Megerősítésül nyomja meg a YES/NO gombot.



4. A mértékegységek beállításának a tárolására nyomja meg a YES/NO gombot, és térjen vissza a menübe.

▶

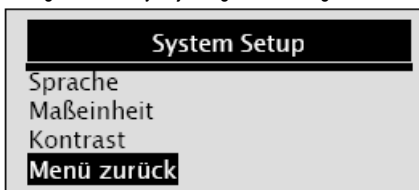


A rendszerbeállítás elhagyása

▶ A rendszerbeállítás elhagyására:

1. A rendszerbeállítás elhagyására használja a SCROLL-gombot.

2. Megerősítésül nyomja meg a YES/NO gombot.



5. Diagnosztika az OBDII/EOBD-vel

A diagnosztikai menüvel módja van:

- A DTC kódok (Diagnostic Trouble Code = hibaüzenet) kiolvasására.
- A DTC kódok törlésére.
- Az aktuális adatok (Live data) megtekintésére.
- A Freeze Frame adatok megtekintésére.

• Gépjármű-információk lehívására.

✓ A diagnosztikai készülék automatikusan felismeri a kommunikációs protokollt, amint összekötötte a gépjárművel, és mindaddig ezt a protokollt használja a vizsgálat alatt, amíg csak nem vizsgál vele egy másik gépjárművet.

✓ Ha a diagnosztikai készülék nem kommunikál a gépjárművel, a kijelzőn a "Verbindungsfehler" (összekötési hiba) üzenet jelenik meg. Az OBDII-dugót szorosan dugja be a

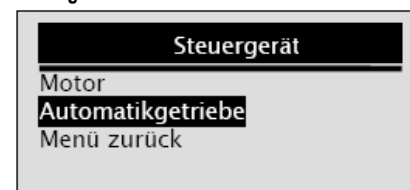
gépkocsi diagnosztikai csatlakozójába, és a gyújtást kapcsolja a II. fokozatba. Állítsa a gyújtáskulcsot 10 másodpercre a KI (AUS) állásba, majd kapcsolja újra be. Ha a hiba még mindig fennáll, nézze meg a Hibakeresés fejezetben a „Hibaüzenetek” pontot.

✓ Ha a diagnosztikai készülék össze van kötve a gépjárművel, megvizsgálja az I/M képernyő státuszát, és az alább látható rövid jelentést írja ki.

System Status	
gefunden	3
Mon. arbeitet nicht	4
Monitors OK	4
Mon. nicht kompl	3

✓ Ha a gépjármű egyenlő több vezérlőkészülékkel van ellátva (például egy vezérlőmodul a hajtómű és egy vezérlőkészülék az automata sebességváltó számára), akkor a diagnosztikai készülék ezeket a vezérlőkészületeket a gyártó által adott azonosítónév által azonosítja (tehát a motor vagy az automata sebességváltó).

✓ A megfelelő vezérlőkészülék kiválasztására használja a SCROLL-gombot.



✓ Ahhoz, hogy megjelenítsen információkat a másik vezérlőkészületekről, fejezze be a vizsgálatot, és válasszon ki egy másik vezérlőkészületet.

5.1 A hibaüzenetek kiolvasása

A hibaolvasási funkcióra a tárolt hibaüzenetek kiolvasásához van szükség, amelyeket a gépjármű egy hibájának az azonosítására használnak.

✓ Az emissziós értékek vagy a menetkészég hibája esetén kigyullad a MIL



(Malfunction Indicator Lamp) motorhibajelző lámpa.

✓ A függő hibakódok (pending code) az időközben megszűnt hibákat jelzik.

A különböző gyártók erre különböző megnevezéseket használnak (Ford: „pending codes”, Chrysler: „maturing codes”, General Motors: „failed-last-time codes”, stb.). Ha a hiba egy (a szóbanforgó gépjárműtől függő) adott számú menet közben nem lépett fel, akkor a gépkocsi tárolója törli ezt az információt.

Ha a hiba egy meghatározott gyakorisággal lép fel, akkor ez a hiba egy DTC kóddá

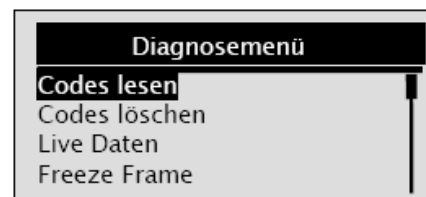


alakul, és kigyullad a motorhibajelző lámpa (MIL lámpa).

▶ A gépjármű-vezérlőkészülék hibaüzeneteinek a kiolvasásához:

1. Nyomja meg a diagnosztika elindításához a főmenüben a YES/NO gombot.

2. A hibaüzenetek kiválasztására használja a SCROLL-gombot.



3. Megerősítésül nyomja meg a YES/NO gombot.

4. A kijelzőn megjelennek a DTC-k és meghatározásuk.

Diagnosemenü	
Codes lesen	
Codes löschen	
Live Daten	
Freeze Frame	
1 / 2	
P0101	Generic
Luftmassenmesser /	
Luftmengenmesser – Bereichs- /	
Funktions – Fehler	

✓ Ha nincs DTC, akkor a „Keine Codes gefunden” (nincs kód) üzenet jelenik meg.

✓ Ha a készülék gyártóspecifikus kódokat talál, akkor a „Markenspezifische Codes gefunden” üzenet jelenik meg. Nyomjon meg egy gombot a gépjármű kiválasztása céljából.

„Marke” (márka) jelenik meg a kijelzőn, és ez azt kéri, hogy válassza ki a gépjárművét, mielőtt megjelenítené a DTC-(ke)t.

✓ Ha a vizsgált gépjármű gyártója nem szerepel a listában, válassza ki az „Andere“ (más) opciót.

5. Nyomja meg a YES/NO gombot, hogy visszatérjen a diagnosztikai menü elindításához.

5.2 A DTC-k törlése

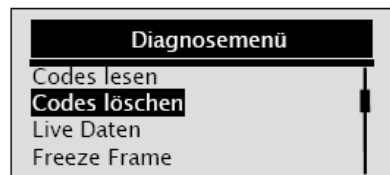
A törlési funkciót a DTC-k és a gépjármű vezérlőkészüléke által rendelkezésre bocsátott I/M készenléti jelzés adatok törlésére használhatja. Alkalmazhatja a Freeze Frame adatok törlésére is.

✓ A kód-törlési funkciót csak a teljes rendszer kész vizsgálata után használja.

✓ A gépjármű megjavítása után törölje a tárolt DTC-eket, és vizsgálja meg, hogy nem kerültek-e újabb kódok tárolásra. Ha újra felbukkan egy DTC, akkor a hibát nem javították ki, vagy további hiba merült fel.

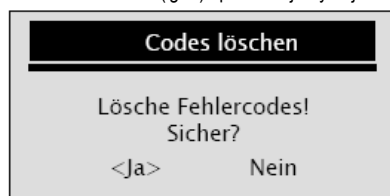
▶ A gépjármű-vezérlőkészülék kódjainak a törléséhez:

1. A kódok törléséhez válassza ki a SCROLL-gombbal a diagnosztikai menüben a kódok törlése funkciót.



2. Megerősítésül nyomja meg a YES/NO gombot.

3. Ha kódokat és diagnosztikai eredményeket kell törölni, használja a SCROLL-gombot, és válassza ki a JA (igen) opciót. Majd nyomja meg a YES/NO gombot.



✓ Ha nem kell törölni a kódokat és a vizsgálati adatokat, akkor válassza ki a NEIN (nem) opciót, és megjelenik a „Befehl

zurückgenommen“ (parancs visszavonva) üzenet, amely arra kéri fel, hogy nyomja meg bármelyik gombot, hogy visszatérjen a diagnosztikai menüre.

4. Várjon néhány másodpercet, amíg meg nem jelenik a „Codes gelöscht“ (kódok törölve) üzenet, ezzel a kódokat sikeresen törölte.

Ha a diagnosztikai készülék nem tudta törölni a hibát, akkor a „Nicht gelöscht!“ (nincs törölve) üzenet jelenik meg. A kijelzőn ezután a következő utasítás jelenik meg „Schalten Sie die Zündung ein, ohne den Motor zu starten“ (Kapcsolja be a gyújtást a motor elindítása nélkül.).

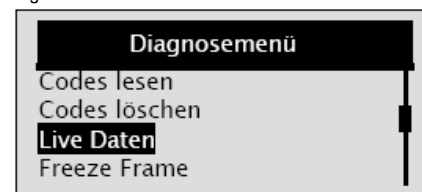
5. Várjon néhány másodpercet, vagy nyomja meg bármelyik gombot, hogy visszatérjen a diagnosztikai menübe.

5.3 Aktuális adatok (Live data) kijelzése

A Live data funkcióval valós időben lehet kijelzteni a gépjármű elektronikus vezérlőegységének a PID adatait, beleértve az érzékelők adatait, a kapcsolók kezelését, a mágneskapcsolókat és jelfogókat.

▶ Az aktuális adatok megtekintéséhez:

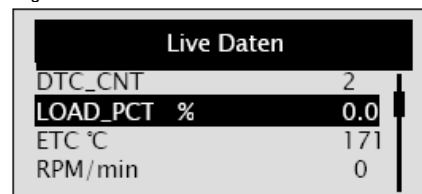
1. Az aktuális adatok (Live Data) megjelenítéséhez válassza ki a SCROLL-gombbal a diagnosztikai menüben a Live Data funkciót.



2. Megerősítésül nyomja meg a YES/NO gombot.

3. Nézze meg a PID adatokat a diagnosztikai készüléken.

Használja a SCROLL-gombot, ha az információkat több mint egy képernyőképen kell megnézni.



✓ Némelyik gépjármű nem támogatja ezt a funkciót, ilyenkor mindig a „Diese Funktion wird nicht unterstützt“ (ez a funkció nem támogatott) üzenet jelenik meg.

4. Nyomja meg a YES/NO gombot, hogy visszatérjen az előző menüre.

5.4 A Freeze Frame adatok kijelzése

A Freeze Frame Daten funkció ezeknek az adatoknak a megjelenítésére szolgál. A un. Freeze Frame adatok hibakörnyezeti adatok, amelyek a motor üzemi körülményeit a hiba tárolásának a pillanatában veszik fel és befagyasztyják.

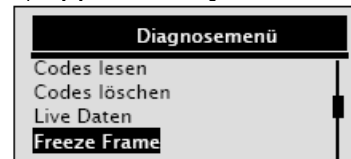
Ezzel a műhelyek információkat nyernek a diagnosztikához és a hiba elhárításához. A hibákat egyszerűbb kiértékelni és hatásukat gyorsabban lehet megérteni.

Egy alkatrész vagy egység első hibás működésekor az ebben az időpontban uralkodó motorviszonyokat (Freeze Frame adatok) az OBD-rendszer memóriájában tárolni kell.

✓ Ha a kódok törölve lettek, a Freeze Frame adatok a gépjárműtől függően nem tárolódnak.

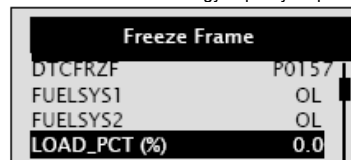
A Freeze Frame adatok megjelenítéséhez:

1. A Freeze Frame adatok kiválasztásához használja a diagnosztikai menü képernyőjéről a SCROLL-gombot.



2. Megerősítésül nyomja meg a YES/NO gombot.

3. A kijelzőn megjelennek a Freeze Frame adatok. Használja a SCROLL-gombot, ha az információkat több mint egy képernyőképen kell megnézni.



✓ Ha nincsenek tárolt Freeze Frame adatok, akkor a „Kein Freeze Frame Data gefunden“ (nincsenek Freeze Frame adatok) üzenet jelenik meg.

✓ Némelyik gépjármű nem támogatja ezt a funkciót, ilyenkor mindig a „Diese Funktion wird nicht unterstützt“ (ez a funkció nem támogatott) üzenet jelenik meg.

4. Nyomja meg a YES/NO gombot, hogy visszatérjen a diagnosztikai menüre.

5.5 I/M készenlét kijelzése

Az I/M készenlét kijelzése funkciót az OBDII/EOBD-konform gépjárművek emissziós rendszere munkafolyamatainak egy memória-kivonatának a kijelzésére használják.

✓ Az I/M készenléti kijelzés hasznos funkció annak a vizsgálatára, hogy az összes monitor rendszerben van-e (OK), vagy nincs monitor (N/A).

✓ A gépjármű vezérlőkészüléke normál üzemi körülmények között folyamatosan vizsgálja az emissziós rendszert.

Egy bizonyos menetidő után (mindegyik monitornak saját szabályai vannak a menetkörülményekre és a menetidőre vonatkozóan) a gépjárművek eldöntik, hogy az emissziós készülékek kifogástalanul működnek-e. A monitor a következő státuszokat tudja kijelzteni:

- OK – a gépjármű elég hosszú ideig futott a monitor vizsgálata számára.
- INC (nem teljes) – a gépjármű nem futott elég hosszú ideig a monitor vizsgálata számára.
- N/A (nem alkalmazható) – a gépjármű nem támogatja a monitort.
- ✓ Az I/M készenléti kijelzőnek két vizsgálat módja van:
 - Az utolsó hiba óta – azóta mutatja a monitor státuszát, amikor utoljára lettek törölve a DTC-k.
 - A jelen menet óta - azóta mutatja a monitor státuszát, amióta elkezdődött a jelenlegi menetciklus.

✓ Az alábbiakban látható a diagnosztikai készülék által támogatott OBDII monitorok rövidített neve és megnevezése.

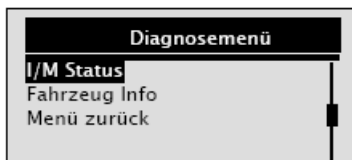
Szám	Rövidítés	Megnevezés
1.	Misfire Monitor	A hibás gyújtás monitorja
2.	Fuel System Mon	Az üzemanyagellátó rendszer monitorja
3.	Comp. Component	Részegységek monitorja
4.	Catalyst Mon	A katalizátor monitorja
5.	Htd Catalyst	A fűtött katalizátor monitorja
6.	Evap System Mon	Az elpárologtató-rendszer monitorja
7.	Sec Air System	A szekunder levegő rendszer monitorja
8.	A/C Refrig Mon	A klímaberendezés monitorja
9.	Oxygen Sens Mon	Az oxigénérzékelő monitorja
10.	Oxygen Sens Htr	A fűtött oxigénérzékelő monitorja
11.	EGR System Mon	A kipufogógáz visszavezetési rendszer monitorja

MEGJEGYZÉS Nem minden adatot támogat az összes monitor.

Adatok megjelenítése az I/M készenléti kijelzőn:

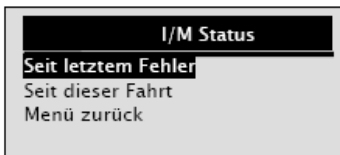
1. Az I/M készenléti kijelző

kiválasztásához használja a diagnosztikai menü képernyőjéről a SCROLL-gombot.



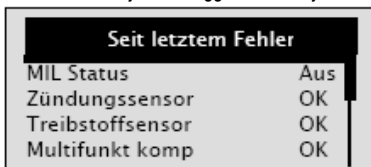
2. Megerősítésül nyomja meg a YES/NO gombot.

✓ Ha a gépjármű mindkét monitortípust támogatja, kövesse az alábbi kijelzést:

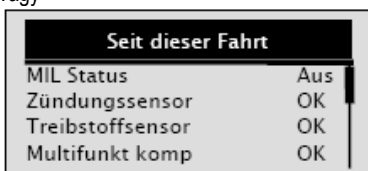


✓ Használja a SCROLL-gombot a monitortípus kiválasztására, és megerősítésül nyomja meg a YES/NO gombot.

3. A készletléti kijelzőtől függően a két kijelzés közül az egyik mindig jelen van.



vagy



✓ Használja a SCROLL-gombot, ha az információkat több mint egy képernyőképen kell megnézni.

✓ Némelyik gépjármű nem támogatja ezt a funkciót, ilyenkor mindig a „Diese Funktion wird

nicht unterstützt“ (ez a funkció nem támogatott) üzenet jelenik meg.

4. Nyomja meg a YES/NO gombot, hogy visszatérjen a diagnosztikai menüre.

5.6 Gépjármű-információk (Fahrzeuginformationen) kiolvasása

A gépjármű-információk funkcióval megjelenítheti az alvázszaámot, a gépjármű vezérlőkészülékének a szoftververzióját, a motorbeállítás azonosítószámát, a kalibrációs bizonylat(ok) számát (CVN = Calibration Verification Number), és az OBDII-konform gépjárműtípusok teljesítménykövetését.

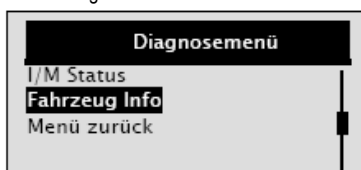
✓ A CVN számok az OBDII szabványok által megkövetelt számított értékek.

Visszaküldik őket, hogy megvizsgálják, hogy a kalibráció megváltozott-e az emisszióra. Egy vezérlőmodulon több CVN szám is megállapításra kerül. A CVN kiszámítása néhány percet igénybe vehet.

✓ A teljesítménykövetés a központi készletléti monitorok teljesítménykövetését követi.

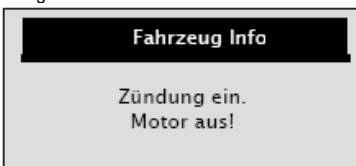
► Egy gépjármű-információ megjelenítéséhez:

1. A gépjármű-információ kiválasztására használja a diagnosztikai menü képernyőjéről a SCROLL-gombot.



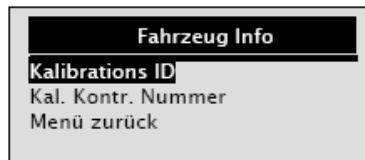
2. Megerősítésül nyomja meg a YES/NO gombot.

3. Várjon néhány másodpercet, vagy nyomja meg a YES/NO gombot, hogy visszatérjen a diagnosztikai menüre.

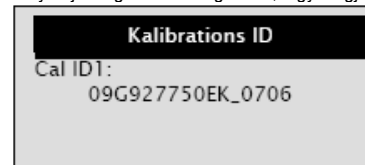


✓ Némelyik gépjármű nem támogatja ezt a funkciót, ilyenkor mindig a „Diese Funktion wird nicht unterstützt“ (ez a funkció nem támogatott) üzenet jelenik meg.

4. Egy pont kiválasztására használja a diagnosztikai menü képernyőjéről a SCROLL-gombot.



5. Nyomja meg a YES/NO gombot, hogy megjelenítse a gépjármű-információkat.



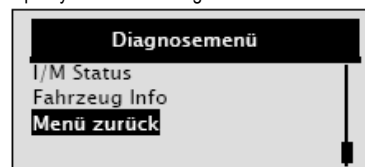
6. Nyomja meg a YES/NO gombot, hogy visszatérjen az előző menüre.

MEGJEGYZÉS Nem minden adatot támogat az összes gépjármű.

5.7 A vizsgálatok befejezése

Az OBDII vizsgálati folyamat befejezéséhez:

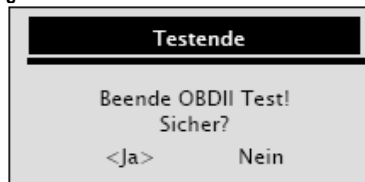
1. A „Testende“ (vizsgálat vége) kiválasztására használja a diagnosztikai menü képernyőről a SCROLL-gombot.



2. Megerősítésül nyomja meg a YES/NO gombot.

3. A vizsgálati folyamat befejezésére a

SCROLL-gombbal válassza ki a JA (igen) opciót, és nyomja meg a YES/NO gombot.



✓ Ha nem akarja befejezni a vizsgálati folyamatot, a SCROLL-gombbal válassza ki a NEIN (nem) opciót, és nyomja meg a YES/NO gombot.

6. A diagnosztikai készülék korszerűsítése

Az XXLTECH NX200 diagnosztikai készülék korszerűsíthető, hogy Ön lépést tartson a gépjármű-diagnosztika legújabb fejlesztéseivel.

✓ Az XXLTECH NX200 frissítése két részből áll:

program-frissítés és DTC-frissítés.

✓ A diagnosztikai készülék korszerűsítéséhez a következőkre van szüksége:

- XXLTECH NX200 diagnosztikai készülék
- XXLTECHLink frissítőszoftver
- számítógép vagy laptop USB-csatlakozással és az Internet Explorer
- USB-kábel

A frissítő eszközök használatához a számítógép/laptop az alábbi minimális követelményeknek kell, hogy megfeleljen:

- operációs rendszer: Win98/NT, Win ME, Win2000, Win XP, VISTA és Windows 7.
- CPU: Intel PIII vagy magasabb
- RAM: 64 MB vagy több
- merevlemez tárolókapacitás: 30 MB vagy több
- képernyő felbontás: 800 x 600 pixel, 16 Byte True Color (valódi szín) kijelző vagy jobb
- Internet Explorer 4.0 vagy újabb

FONTOS A folyamatban lévő frissítés közben ne válassza le a diagnosztikai készüléket a számítógépről, és ne kapcsolja ki a számítógépet.

Egy program korszerűsítéséhez:

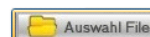
1. Töltse le a XXLTECHLink frissítőszoftvert és a frissítőfájlokat a www.xxltech.com honlapról, és tárolja az alkalmazásokat és a fájlokat a számítógépen.
2. Csomagolja ki a frissítőfájlt. Kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat a XXLTECHLink frissítőszoftver és meghajtó telepítéséhez.
3. Kattintson kétszer az asztalon lévő ikonra az alkalmazás elindításához, és válassza

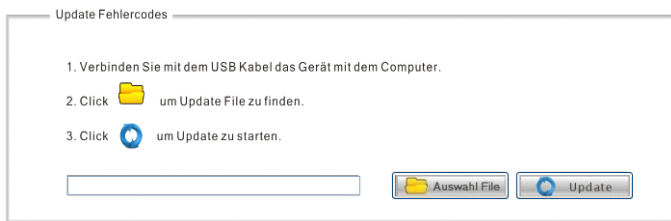



ki az NX200-at. XXLTECHLink

4. Kösse össze az XXLTECH NX200 diagnosztikai készüléket a számítógéppel az együtt szállított USB-kábel segítségével.

5. Használja a gombot a letöltött fájl keresésére.




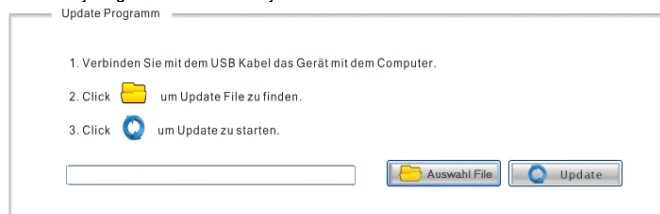


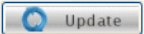
6. Kattintson a  gombra a frissítés megkezdéséhez.

A DTC-k korszerűsítéséhez:

✓ **A DTC-k frissítése néhány percet igénybe vehet.**

1. Használja a  gombot a letöltött fájl keresésére.



2. Kattintson a  gombra a frissítés megkezdéséhez.

7. Hibaelhárítás

7.1 Hibáüzenetek

Ha az „összeköttetési hiba” üzenet jelenik meg, próbálkozzon a következőkkel:

- Győződjön meg arról, hogy a gyújtáskulcs a BE állásban van.
- A diagnosztikai készülék legyen kifogástalanul összekötve gépjármű DLC (Data Link Connector) csatlakozójával.
- Ellenőrizze a DLC-t, hogy nincsenek-e repedései vagy benyomott túérintkezői, vagy nincs-e rajta a kifogástalan elektromos vezetőképességet lerontó anyag.
- Ellenőrizze az XXLTECH NX200 OBDII-dugóját, hogy nincsenek-e törött vagy elgörbült túérintkezők.
- Győződjön meg arról, hogy a gépjármű OBDII/EOBD-konform-e. Benzinüzemű 2001-től, Diesel-üzemű 2004-től.

• Forgassa a gyújtáskulcsot 10 másodpercre a KI állásba, majd vissza a BE állásba.

- Vizsgálja meg, hogy az akkumulátorfeszültség legalább 8 volt.
- Vizsgálja meg, hogy a vezérlőmodul kifogástalanul működik-e.

7.2 A diagnosztikai készülék nem indul be.

Ha az XXLTECH NX200 készülék nem indul be, nem kommunikál a gépjármű vezérlőmoduljával, vagy egyéb formában nem működik, tegye a következőket:

- Ellenőrizze a DLC-t, hogy nincsenek-e törött vagy benyomott túérintkezői, és szükség esetén tisztítsa meg az érintkezőket.
- Győződjön meg arról, hogy az XXLTECH NX200 készülék helyesen van összekötve a DLC-vel.
- Vizsgálja meg, hogy az akkumulátorfeszültség legalább 8 volt.

Használati útmutató

Németváltozat V1.00

Szerzői jog (copyright) információ

©2011 KWP2000

A használati útmutatót szerzői jog védi.

A környezet érdekében:

Az elektromos készülékeket olyan közösségi gyűjtőhelyen kell leadni, amely azokat újrahasznosításba viszi. Ne dobja el a háztartási hulladék közé!

Látogassa meg honlapunkat:

www.xxltech.com

Műszaki támogatásért küldjön e-mailt az alábbi címre:

info@xxltech.com

KWP2000

Gellerstr. 16

D-15517 Fürstenwalde

Németország