

Pompa do odsysania oleju

Nr zam. 85 42 15

INSTRUKCJA OBSŁUGI I ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Pompa ta stanowi idealne urządzenie do szybkiej i czystej wymiany oleju. Zasilanie za pomocą akumulatora samochodowego 12 V po podłączeniu krokodylków. Odsysanie starego oleju odbywa się poprzez rurę wskaźnika poziomu oleju pojazdu.

Pompy olejowej należy używać wyłącznie do wymiany oleju silnikowego, oleju do silników wysokoprężnych lub oleju opałowego.

Pompa nie nadaje się do odpompowania:

- wody (praca sucha),
- oleju przekładniowego (zbyt lepka konsystencja)
- cieczy łatwopalnych (benzyny, nafty itd. – grozi to wybuchem!)

Uwaga!

W razie uszkodzeń spowodowanych niefachowym użytkowaniem, błędami obsługi lub konserwacji nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za powstałe szkody.

Przed uruchomieniem prosimy uważnie przeczytać zamieszczone poniżej zasady bezpieczeństwa! Należy dopilnować ich przestrzegania, aby uniknąć szkód materialnych i doznania obrażeń przez ludzi:

- Ustawić stabilnie pompę.
- Starannie zamocować przewód wlotowy i wylotowy.
- Kabel przyłączeniowy chronić przed ostrymi krawędziami i przegrzaniem.
- Prawidłowo podłączyć przewód dodatni i ujemny do akumulatora samochodowego.
- Nie pompować cieczy łatwopalnych (benzyny, nafty itd.). **NIEBEZPIECZENSTWO WYBUCHU!**
- Nie pompować wody (pompa nie podlega smarowaniu).
- Odsysać jedynie rozgrzany olej silnikowy.
- Podczas pracy pompy silnik powinien być zawsze wyłączony.
- Zużyty olej przechwytywać do odpowiednio dużego i nadającego się w tym celu zbiornika i pozbywać się go jedynie w przeznaczonych do tego punktach publicznych.
- Po użyciu należy dokładnie oczyścić urządzenie.

Opis techniczny

Pompa do odsysania oleju to pompa łopatkowa z płytkami mosiężnymi. Napęd silnikiem prądu stałego 12 V poprzez przekładnię redukcyjną. Zasilanie z akumulatora samochodowego 12 V. Oba króćce przyłączeniowe przeznaczone są do przewodów giętkich o średnicy wewnętrznej 10 mm. Średnica zewnętrzna sondy ssącej wynosi 6 mm. Oznacza to, że pompa może być stosowana jedynie przy średnicy rury wskaźnika poziomu oleju powyżej 6 mm. Pompa nadaje się do odsysania oleju silnikowego, oleju do silników wysokoprężnych oraz oleju opałowego.

Dane techniczne

Silnik:	12 V prądu stałego
Pobór prądu:	ok. 5 A
Poziom ciśnienia akustycznego:	70 dB(A)
Wibracja:	< 2,5 m/s ²
Maksymalna moc tłoczenia:	
olej do silników wysokoprężnych lub olej opałowy	ok. 250 l/min
olej silnikowy (40 – 50 °C)	ok. 3 l/min

Ważna wskazówka:

Pompa została zaprojektowana wyłącznie do pracy krótkotrwałej. Po upływie maksymalnie 30 minut pracy należy ją wyłączyć i zostawić do wystudzenia.

Elementy pompy

1. Sonda ssąca
2. Przewód giętki wlotowy
3. Przewód giętki spustowy
4. Obudowa pompy
5. Zaciski akumulatora
6. Włącznik / wyłącznik

Obsługa pompy

1. Przed przystąpieniem do wymiany oleju należy rozgrzewać silnik dotąd aż temperatura oleju osiągnie 40 do 50 °C. Niższa temperatura oleju powoduje zmniejszenie mocy tłoczenia ze względu na lepkość oleju. Zbyt gorący olej silnikowy uszkodzi uszczelki pompy
2. Kiedy olej osiągnie wystarczającą temperaturę, należy wyłączyć silnik.
3. Przewód giętki wlotowy nałożyć na króciec ssący, a przewód giętki wylotowy na króciec spustowy pompy i zamocować zaciskami do przewodów giętkich, aby zapobiec odłączeniu w wyniku doprowadzonego ciśnienia.
4. Sondę ssącą możliwie wyprostować, aby zapobiec załamaniu w misce olejowej, zapewniając w ten sposób skuteczne odsysanie.
5. Przeciągnąć sondę ssącą przez rurę wskaźnika poziomu oleju aż do najniższego punktu miski olejowej.

6. Do pobierania zużytego oleju używać wystarczająco dużego i nadającego się w tym celu zbiornika, do którego należy wprowadzić przewód spustowy.
7. Podłączyć pompę odsysania oleju do akumulatora samochodowego 12 V. Dopilnować przy tym prawidłowej biegunowości (zacisk czarny do bieguna ujemnego, zacisk czerwony do bieguna dodatniego).
8. Włączyć pompę i rozpocząć proces odsysania.
9. W momencie gdy z silnika przestanie być pompowany olej wyłączyć pompę. W żadnym razie nie dopuścić do pracy pompy na sucho.
10. Zgodnie z instrukcją obsługi samochodu włączyć olej silnikowy i skontrolować stan oleju wskaźnikiem prętowym poziomu oleju.
11. Po użyciu oczyścić pompę, przepompowując przez nią nieco świeżego oleju.
12. Zdjąć z pompy przewody giętkie (wlotowy i spustowy). Pompę przechowywać w stanie zabezpieczonym przed kurzem.

UWAGA:

Nie wolno w żadnym razie spuszczać oleju do gleby czy do kanalizacji. Spowoduje to zanieczyszczenie środowiska i jest karalne. Zużyty olej należy usuwać wyłącznie za pośrednictwem odpowiednich punktów zbiórki wzgl. autoryzowanych stacji benzynowych czy dealerów.

USUWANIE PO UPŁYWIE ŻYWOTNOŚCI

Uszkodzone wzgl. nie nadające się do dalszego użytku urządzenie usunąć zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie usuwania odpadów.